

# DEDICATED TO THE NEXT GENERATION OF RIDERS

**HEADQUARTERS**  
Via L. Scattoni, 6  
31055 Quinto di Treviso (TV)

**RESEARCH & DEVELOPMENT**  
Via E. Torricelli, 25  
31021 Mogliano Veneto (TV)

**CONTACTS**  
TEL.: +39 0422 235379  
WEBSITE: ohvale.com  
MAIL: info@ohvale.com

**SOCIALS**  
FACEBOOK: OhvaleOfficial  
LINKEDIN: Ohvale  
YOUTUBE: @OhvaleOfficial  
INSTAGRAM: @ohvale\_official

**OHVALE SWISS**



Swiss Official Dealer  
www.ohvalerace.com +41 79 435 04 14  
www.msraceteam.ch info@msraceteam.ch

Explore our website



«Ohvale is much more than just a motorcycle: it is a global motorsport class that puts the rider's skills at the center. Our mission is to support the dreams of young talents, helping them become the future world champions in the top category.» These words from Valerio Da Lio, founder and CEO, reflect the essence of the brand's actions: Ohvale represents a unique motorcycle concept in the world of motorcycling, dedicated to the next generations of riders. Ohvale has been selected by DORNA and FIM as the exclusive and official motorcycle partner for the FIM MiniGP World Series project, the first step for young riders on their ROAD TO MOTOGP. The Ohvale range is currently available in five engine sizes: 110 Automatic, 110 4S, 160 4S and 190 4S.

«Ohvale è molto più di una motocicletta: è una classe del motorsport mondiale che pone al centro le abilità del pilota. Il nostro lavoro è quello di supportare i desideri dei giovani talenti aiutandoli a diventare i futuri campioni del mondo della massima categoria.» È da queste parole di Valerio Da Lio, fondatore e CEO, che si percepisce il senso dell'agire del brand: Ohvale rappresenta un concetto di moto unico nel motociclismo, dedicata alle future generazioni di riders. Ohvale è stata selezionata da DORNA e FIM come partner motociclistico unico ed ufficiale per il progetto FIM MiniGP World Series, il primo step per i giovani piloti nella loro carriera ROAD TO MOTOGP. La gamma Ohvale è attualmente disponibile in cinque cilindrate: 110 Automatica, 110 4S, 160 4S e 190 4S.

**OHVALE**



M.Y. 2025

## GP-0 110 A EVO



INITIATE



<b>ENGINE TYPE &amp; TRANSMISSION TIPO DI MOTORE &amp; CAMBIO</b>	ZS 110 cc 4 stroke, Automatic ZS 110 cc 4T, Automatico	<b>CARBURATOR CARBURATORE</b>	Carburetor KF PZ19 (oval section 13x18) Carburatore KF PZ19 (sezione ovale 13x18)	<b>EXHAUST SYST. SCARICO</b>	Stainless pipe exhaust & titanium Arrow silencer. Ready for DB Killer Scarico in acciaio Inox e silenziatore Arrow in titanio. Predisposto per il DB Killer
<b>FRAME TELAIO</b>	High-strength steel trellis frame, robotic welding Tralicco tubolare in acciaio altresistente, saldatura robotizzata (New config. 2025)	<b>FRT. SUSPENSION SOSPENS. ANT.</b>	Ø33mm upside-down fork & CNC foot fork Forcella upside-down Ø33mm e piedini CNC.	<b>REAR SUSPENSION SOSPENS. POST.</b>	Fully adj. monoshock: hydraulic compression and rebound damping, spring preload & wheelbase Monoammortizzatore compl. regolabile: idraulica in compressione ed estensione, precarico molla e interasse
<b>FRT. BRAKING S. S. FRENATA ANT.</b>	Single disc Ø180mm. Formula monoblock radial caliper (4 pistons D24) Disco singolo Ø180mm. Pinza radiale Formula (4 pistoni D24)	<b>REAR BRAKING S. S. FRENATA POST.</b>	Single disc Ø155mm. Formula radial caliper (2 pistons D24) Disco singolo Ø155mm. Pinza radiale Formula (2 pistoni D24)	<b>DIMENS &amp; WEIGHT DIMENS. &amp; PESO</b>	Max. length: 1500mm / Max. width: 740mm Max. height: 810mm / Saddle height: 695mm Dry weight: 67 Kg (without any liquid) Lung. max: 1500mm / Larg. max: 740mm Altezza max: 810mm / Altezza sella: 695mm Peso a secco: 67 Kg (senza alcun liquido)
<b>FOOTREST PEDANA</b>	CNC machined parts Parti lavorate CNC	<b>RIMS &amp; TYRES CERCHI &amp; PNEUM.</b>	Aluminum alloy wheels, Front 2,50 x 10" - Rear 3,00 x 10", Tubeless Pirelli slick Cerchi in lega di alluminio, Ant. 2,50 x 10" - Post. 3,00 x 10", Pirelli slick tubeless	<b>FAIRINGS CARENE</b>	Fiberglass racing fairings + New graphic design '25 Carenatura racing in vetroresina + Nuova grafica '25

## GP-0 110 4S EVO



BEGINNER

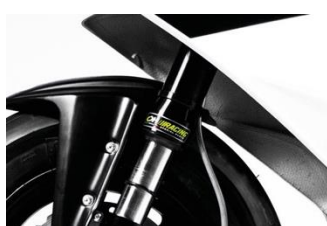


<b>ENGINE TYPE &amp; TRANSMISSION TIPO DI MOTORE &amp; CAMBIO</b>	ZS 110 cc 4 stroke, 4 speed ZS 110 cc 4T, 4 rapporti ravvicinati	<b>CARBURATOR CARBURATORE</b>	Carburetor DELLORTO PHBL 24 BD Carburatore DELLORTO PHBL 24 BD	<b>EXHAUST SYST. SCARICO</b>	Stainless pipe exhaust & titanium Arrow silencer. Ready for DB Killer Scarico in acciaio Inox e silenziatore Arrow in titanio. Predisposto per il DB Killer
<b>FRAME TELAIO</b>	High-strength steel trellis frame, robotic welding Tralicco tubolare in acciaio altresistente, saldatura robotizzata (New config. 2025)	<b>FRT. SUSPENSION SOSPENS. ANT.</b>	STD: Ø33mm upside-down fork & CNC foot fork RACE: Std. Config. std + Precarico molla regolabile	<b>REAR SUSPENSION SOSPENS. POST.</b>	Fully adj. monoshock: hydraulic compression and rebound damping, spring preload & wheelbase Monoammortizzatore compl. regolabile: idraulica in compressione ed estensione, precarico molla e interasse
<b>FRT. BRAKING S. S. FRENATA ANT.</b>	Single disc Ø 180mm. Formula monoblock radial caliper (4 pistons D24) Disco singolo Ø 180mm. Pinza radiale Formula (4 pistoni D24)	<b>REAR BRAKING S. S. FRENATA POST.</b>	Single disc Ø 155mm. Formula radial caliper (2 pistons D24) Disco singolo Ø 155mm. Pinza radiale Formula (2 pistoni D24)	<b>DIMENS &amp; WEIGHT DIMENS. &amp; PESO</b>	Max. length: 1500mm / Max. width: 740mm Max. height: 810mm / Saddle height: 695mm Dry weight: 64 Kg (without any liquid) Lung. max: 1500mm / Larg. max: 740mm Altezza max: 810mm / Altezza sella: 695mm Peso a secco: 64 Kg (senza alcun liquido)
<b>FOOTREST PEDANA</b>	CNC machined parts Parti lavorate CNC	<b>RIMS &amp; TYRES CERCHI &amp; PNEUM.</b>	Aluminum alloy wheels, Front 2,50 x 10" - Rear 3,00 x 10", Tubeless Pirelli slick Cerchi in lega di alluminio, Ant. 2,50 x 10" - Post. 3,00 x 10", Pirelli slick tubeless	<b>FAIRINGS CARENE</b>	Fiberglass racing fairings + New graphic design '25 Carenatura racing in vetroresina + Nuova grafica '25

## GP-0 160 4S EVO



MEDIUM



<b>ENGINE TYPE &amp; TRANSMISSION TIPO DI MOTORE &amp; CAMBIO</b>	ZS 160 cc 4 stroke, 4 speed ZS 160 cc 4T, 4 rapporti ravvicinati	<b>CARBURATOR CARBURATORE</b>	Carburetor DELLORTO PHBH 28 BD Carburatore DELLORTO PHBH 28 BD	<b>EXHAUST SYST. SCARICO</b>	Stainless pipe exhaust & titanium Arrow silencer. Ready for DB Killer Scarico in acciaio Inox e silenziatore Arrow in titanio. Predisposto per il DB Killer
<b>FRAME TELAIO</b>	High-strength steel trellis frame, robotic welding Tralicco tubolare in acciaio altresistente, saldatura robotizzata (New config. 2025)	<b>FRT. SUSPENSION SOSPENS. ANT.</b>	STD: Ø33mm upside-down fork & CNC foot fork RACE: Ø35mm fully adj. Oh racing fork STD: Forcella upside-down Ø33mm e piedini CNC. RACE: Forcella Oh racing Ø35mm compl. reg.	<b>REAR SUSPENSION SOSPENS. POST.</b>	Fully adj. monoshock: hydraulic compression and rebound damping, spring preload & wheelbase Monoammortizzatore compl. regolabile: idraulica in compressione ed estensione, precarico molla e interasse
<b>FRT. BRAKING S. S. FRENATA ANT.</b>	STD: Single disc Ø190mm, J. Juan radial caliper (4 pistons D25) RACE: Std. config. + Brembo radial caliper (4 pistons D24) STD: Disco sing. Ø190mm, Pinza radiale J. Juan (4 pistoni D25) RACE: Config. Std + Pinza radiale Brembo (4 pistoni D24)	<b>REAR BRAKING S. S. FRENATA POST.</b>	Single disc Ø155mm, J. Juan floating caliper (single piston D25) Disco singolo Ø155mm. Pinza flottante J. Juan (pistone singolo D25)	<b>DIMENS &amp; WEIGHT DIMENS. &amp; PESO</b>	Max. length: 1500mm / Max. width: 740mm Max. height: 810mm / Saddle height: 695mm Dry weight: 65 Kg (without any liquid) Lung. max: 1500mm / Larg. max: 740mm Altezza max: 810mm / Altezza sella: 695mm Peso a secco: 65 Kg (senza alcun liquido)
<b>FOOTREST PEDANA</b>	CNC machined parts Parti lavorate CNC	<b>RIMS &amp; TYRES CERCHI &amp; PNEUM.</b>	Aluminum alloy wheels, Front 2,50 x 10" - Rear 3,00 x 10", Tubeless Pirelli slick Cerchi in lega di alluminio, Ant. 2,50 x 10" - Post. 3,00 x 10", Pirelli slick tubeless	<b>FAIRINGS CARENE</b>	Fiberglass racing fairings + New graphic design '25 Carenatura racing in vetroresina + Nuova grafica '25

## GP-2 160 4S



ADVANCED

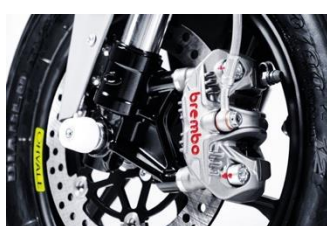


<b>ENGINE TYPE TIPO DI MOTORE</b>	ZS 160 cc 4 stroke, 4 speed ZS 160 cc 4T, 4 rapporti ravvicinati	<b>CARBURATOR CARBURATORE</b>	Carburetor DELLORTO PHBH 28 BD Carburatore DELLORTO PHBH 28 BD	<b>EXHAUST SYST. SCARICO</b>	Stainless pipe exhaust & titanium Arrow silencer. Ready for DB Killer Scarico in acciaio Inox e silenziatore Arrow in titanio. Predisposto per il DB Killer
<b>FRAME TELAIO</b>	High-strength steel trellis frame, robotic welding Tralicco tubolare in acciaio altresistente, saldatura robotizzata (New config. 2025)	<b>FRT. SUSPENSION SOSPENS. ANT.</b>	Ø35mm fully adj. Oh racing fork Forcella Oh racing Ø35mm compl. reg.	<b>REAR SUSPENSION SOSPENS. POST.</b>	Fully adj. monoshock: hydraulic compression and rebound damping, spring preload & wheelbase Monoammortizzatore compl. regolabile: idraulica in compressione ed estensione, precarico molla e interasse
<b>FRT. BRAKING S. S. FRENATA ANT.</b>	Floating disc Ø 230mm, Brembo radial caliper (4 pistons D24) Disco flottante Ø 230mm. Pinza radiale Brembo (4 pistoni D24)	<b>REAR BRAKING S. S. FRENATA POST.</b>	Single disc Ø 180mm, J. Juan floating caliper (single piston D25) Disco singolo Ø 180mm. Pinza flottante J. Juan (pistone singolo D25)	<b>DIMENS &amp; WEIGHT DIMENS. &amp; PESO</b>	Max. length: 1610mm / Max. width: 740mm Max. height: 915mm / Saddle height: 725mm Dry weight: 68,5 Kg (without any liquid) Lung. max: 1610mm / Larg. max: 740mm Altezza max: 915mm / Altezza sella: 725mm Peso a secco: 68,5 Kg (senza alcun liquido)
<b>FOOTREST PEDANA</b>	STANDARD: CNC machined parts RACE: Standard config. + Electronic quickshifter STANDARD: Parti lavorate CNC RACE: Config. standard. + Cambio elettronico	<b>RIMS &amp; TYRES CERCHI &amp; PNEUM.</b>	Aluminum alloy wheels, Front 2,50 x 12", Rear 3,00 x 12", Tubeless Pirelli slick Cerchi in lega di alluminio, Ant. 2,50 x 12", Post. 3,00 x 12", Pirelli slick tubeless	<b>FAIRINGS CARENE</b>	Fiberglass racing fairings + New graphic design '25 Carenatura racing in vetroresina + Nuova grafica '25

## GP-2 190 4S



EXPERT



<b>ENGINE TYPE TIPO DI MOTORE</b>	Daytona 190 cc, 4 stroke, 4 speed Daytona 190 cc 4T, 4 rapporti ravvicinati	<b>CARBURATOR CARBURATORE</b>	Carburetor DELLORTO PHBH 28 BD Carburatore DELLORTO PHBH 28 BD	<b>EXHAUST SYST. SCARICO</b>	Stainless pipe exhaust & titanium Arrow silencer. Ready for DB Killer Scarico in acciaio Inox e silenziatore Arrow in titanio. Predisposto per il DB Killer
<b>FRAME TELAIO</b>	High-strength steel trellis frame, robotic welding Tralicco tubolare in acciaio altresistente, saldatura robotizzata (New config. 2025)	<b>FRT. SUSPENSION SOSPENS. ANT.</b>	STD: Ø33mm upside-down fork & CNC foot fork PRO/RACE: Ø35mm fully adj. Oh racing fork STD: Forcella upside-down Ø33mm e piedini CNC. PRO/RACE: Forcella Oh racing Ø35mm compl. reg.	<b>REAR SUSPENSION SOSPENS. POST.</b>	Fully adj. monoshock: hydraulic compression and rebound damping, spring preload & wheelbase Monoammortizzatore compl. regolabile: idraulica in compressione ed estensione, precarico molla e interasse
<b>FRT. BRAKING S. S. FRENATA ANT.</b>	STD: Single floating disc Ø220mm, Brembo radial caliper (4 pistons D25) PRO/RACE: Std. config. + Floating disc Ø230mm STD: Disco sing. Ø220mm flottante, Pinza radiale Brembo (4 pistoni D24) PRO/RACE: Config. std + Disco flottante Ø230mm	<b>REAR BRAKING S. S. FRENATA POST.</b>	Single disc Ø180mm, J. Juan floating caliper (single piston D25) Disco singolo Ø180mm. Pinza flottante J. Juan (pistone singolo D25)	<b>DIMENS &amp; WEIGHT DIMENS. &amp; PESO</b>	Max. length: 1610mm / Max. width: 740mm Max. height: 915mm / Saddle height: 725mm Dry weight: 71 Kg (without any liquid) Lung. max: 1610mm / Larg. max: 740mm Altezza max: 915mm / Altezza sella: 725mm Peso a secco: 71 Kg (senza alcun liquido)
<b>FOOTREST PEDANA</b>	STD: CNC machined parts RACE: Standard config. + Electronic quickshifter STD: Parti lavorate CNC RACE: Config. standard. + Cambio elettronico	<b>RIMS &amp; TYRES CERCHI &amp; PNEUM.</b>	Aluminum alloy wheels, Front 2,50 x 12", Rear 3,00 x 12", Tubeless Pirelli slick Cerchi in lega di alluminio, Ant. 2,50 x 12", Post. 3,00 x 12", Pirelli slick tubeless	<b>FAIRINGS CARENE</b>	Fiberglass racing fairings + New graphic design '25 Carenatura racing in vetroresina + Nuova grafica '25

## GP-2 110 A RT



FOR FUN



<b>ENGINE TYPE &amp; TRANSMISSION TIPO DI MOTORE &amp; CAMBIO</b>	ZS 110 cc 4 stroke, Automatic ZS 110 cc 4T, Automatico	<b>CARBURATOR CARBURATORE</b>	Carburetor KF PZ19 (oval section 13x18) Carburatore KF PZ19 (sezione ovale 13x18)	<b>EXHAUST SYST. SCARICO</b>	Stainless pipe exhaust & titanium Arrow silencer. Ready for DB Killer Scarico in acciaio Inox e silenziatore Arrow in titanio. Predisposto per il DB Killer
<b>FRAME TELAIO</b>	High-strength steel trellis frame, robotic welding Tralicco tubolare in acciaio altresistente, saldatura robotizzata (New config. 2025)	<b>FRT. SUSPENSION SOSPENS. ANT.</b>	Ø33mm upside-down fork & CNC foot fork Forcella upside-down Ø33mm e piedini CNC.	<b>REAR SUSPENSION SOSPENS. POST.</b>	Fully adj. monoshock: hydraulic compression and rebound damping, spring preload & wheelbase Monoammortizzatore compl. regolabile: idraulica in compressione ed estensione, precarico molla e interasse
<b>FRT. BRAKING S. S. FRENATA ANT.</b>	Single floating disc Ø 220mm, J. Juan radial caliper (4 pistons D25) Disco singolo Ø 220mm flottante. Pinza radiale J. Juan (4 pistoni D25)	<b>REAR BRAKING S. S. FRENATA POST.</b>	Single disc Ø 180mm. Formula radial caliper (2 pistons D24) Disco singolo Ø 180mm. Pinza radiale Formula (2 pistoni D24)	<b>DIMENS &amp; WEIGHT DIMENS. &amp; PESO</b>	Max. length: 1610mm / Max. width: 740mm Max. height: 915mm / Saddle height: 725mm Dry weight: 71 Kg (without any liquid) Lung. max: 1610mm / Larg. max: 740mm Altezza max: 915mm / Altezza sella: 725mm Peso a secco: 71 Kg (senza alcun liquido)
<b>FOOTREST PEDANA</b>	CNC machined parts Parti lavorate CNC	<b>RIMS &amp; TYRES CERCHI &amp; PNEUM.</b>	Aluminum alloy wheels, Front 2,50 x 10" - Rear 3,00 x 10", Tubeless Pirelli slick Cerchi in lega di alluminio, Ant. 2,50 x 10" - Post. 3,00 x 10", Pirelli slick tubeless	<b>FAIRINGS CARENE</b>	Heavy duty fairings produced in autoclave Carenatura heavy duty prodotte in autoclave

# THE COMPANY

Olivale was founded in 2009 in Mogliano Veneto (Treviso) by Valerio Da Lio, an Italian entrepreneur with extensive knowledge of the motorcycle sector. From its early years, the company distinguished itself in the racing world by creating cutting-edge prototypes and graphics for major Italian and global motorcycle manufacturers. The breakthrough came the following year with the launch of the first **Olivale GP-0 model, equipped with 10 inch wheels**. This was a revolutionary idea: the Olivale GP-0 embodies a new concept of a motorcycle, combining the thrill of riding with the high-level performance sought by professional riders. It's a unique bike with special ergonomics, easy to handle, with a low center of gravity, and designed for bold, racing-style riding, making it ideal for training or racing, and suitable for riders of all ages and skill levels. Following its success, the product range expanded

Olivale nasce nel 2009 a Mogliano Veneto (Treviso) da un'idea di Valerio Da Lio, imprenditore italiano con una profonda conoscenza del settore motociclistico delle due ruote. L'azienda fin dai primi anni si distingue nell'ambito racing per la creazione di prototipi d'avanguardia e grafiche per le maggiori case motociclistiche del panorama italiano e mondiale. La svolta avviene l'anno successivo con il lancio del primo modello di **Olivale GP-0 con ruota da 10"**. È un'idea rivoluzionaria: Olivale GP-0 racchiude un nuovo concetto di moto, capace di coniugare il divertimento di guida e le massime prestazioni ricercate dai piloti professionisti. È una moto unica, con una speciale ergonomia, facile e maneggevole, dal baricentro basso con una guida racing audace e dedicata all'allenamento o alle gare di piloti di tutte le età, più o meno esperti. Successivamente grazie al suo successo,



With the introduction of the **Olivale GP-2 with 12-inch wheels** to meet new market demands. Today, Olivale is actively involved in single-make competitions at both national and international levels in more than 20 countries, earning recognition from leading motorsport bodies like FIM and DORNA. Committed to supporting young riders, Olivale backs valuable initiatives aimed at developing and nurturing the next generation of riders, providing them with the ideal vehicle to hone their skills and pursue their dreams.

L'offerta venne ampliata con il lancio della gamma **Olivale GP-2 con ruota da 12"**, in grado di venire incontro alle nuove esigenze del mercato. Ad oggi Olivale è impegnata nelle competizioni motoristica a livello nazionale e mondiale in più di 20 paesi con riconoscimenti da massimi enti del motociclismo, quali FIM e DORNA, sempre a fianco dei giovani riders, supportando progetti di valore che mirano a sviluppare e crescere le nuove generazioni di piloti fornendo loro il mezzo ideale, allo scopo di accrescere il loro talento e veder realizzati i loro desideri.

# FIM MINI GP WORLD SERIES



The **FIM MiniGP World Series** project aims to unify and standardize MiniGP competitions worldwide under a single umbrella, creating a fair platform for young riders that enhances their skills and opportunities while guiding them in their careers. Federations and Continental Unions (CONUs) from around the world can apply to be part of the championship. In 2024, the project included 10 countries, which has increased to 22 by 2024. The top riders from each national, regional, or continental competition are invited to compete in the FIM MiniGP World Final at the Ricardo Tormo Circuit in Valencia, held just before the Gran Premio della Comunità Valenciana. The winners of the final, subject to age and location/nationality requirements, will secure a place in one of the **Road to MotoGP** programs as the next step in their career. **Olivale has been selected by Dorna and FIM as the exclusive partner and official motorcycle supplier**, a significant recognition from the highest authorities in motorcycling that highlights the brand's commitment to supporting young talent and developing the future stars of racing.



Il progetto **FIM MiniGP World Series** ha l'obiettivo di unificare e standardizzare le competizioni MiniGP in tutto il mondo sotto un unico ombrello, al fine di creare una piattaforma equa per i giovani piloti, aumentando le loro competenze e opportunità e accompagnandoli nella loro carriera. Le federazioni e le CONU (unioni continentali) di tutto il mondo possono richiedere di far parte del campionato: nel 2021 il progetto contava 10 paesi, saliti a 22 nel 2024. I migliori piloti di ogni competizione nazionale, regionale o continentale sono invitati a competere alla FIM MiniGP World Final presso il circuito Ricardo Tormo di Valencia, prima del Gran Premio della Comunità Valenciana. I vincitori della finale, soggetti a requisiti di età e luogo/nazionalità, si assicureranno un posto in uno dei programmi **Road To MotoGP**, come passo successivo della loro carriera. **Olivale è stata scelta da Dorna e FIM come partner unico e fornitore ufficiale delle moto**, un riconoscimento concreto, arrivato direttamente dai massimi enti del motociclismo, che sottolinea l'importanza del marchio nel supportare i giovani talenti e nello sviluppo delle future stelle delle corse.

Olivale is synonymous with **quality and innovation**, traits that reflect the value of all motorcycle components. The 2025 product range introduces significant technical advancements: the new steel frame has been created using a **robotic welding process** to achieve greater elasticity and flexibility, aimed at improving performance without altering the motorcycle's geometry. By transitioning from manual to robotic welding and researching materials more suitable for the required performance, Olivale has significantly enhanced the vehicle's handling characteristics and achieved consistent joints, resulting in a more uniform frame deformation during braking or cornering. There are different types of steel: these include **high-strength steel**, which has excellent break resistance and supports fatigue loads better but its high flexural rigidity can be a disadvantage in shorter tube sections; **medium-strength steel** exhibits relatively lower properties and is particularly suitable for employing reduced tube sections due to its flexibility and plasticity, allowing it to deform more easily before returning to its original state.

Olivale è sinonimo di **qualità e innovazione**, caratteristiche che rispecchiano il valore di tutte le componenti della moto. La gamma prodotto 2025 introduce importanti evoluzioni dal punto di vista tecnico: il nuovo telaio in acciaio è stato realizzato con un **processo di saldatura robotizzata** per ottenere maggiore elasticità e flessione, allo scopo di migliorare le prestazioni senza alterare la geometria della moto. Intervenedo al processo produttivo, passando da una saldatura manuale a una robotizzata, e su una ricerca di materiali maggiormente idonei alle prestazioni cui devono rispondere, Olivale è riuscita a migliorare sensibilmente le caratteristiche dinamiche del veicolo e ad avere giunzioni simili fra loro rendendo così la deformazione del telaio, in frenata o in uscita curva, più omogenea. Esistono però molte tipologie di acciaio: **l'alto resistenziale**, con ottime qualità di resistenza alla rottura, supporta molto bene i carichi a fatica ma con una rigidità flessionale molto alta; **medio resistenziale**, con caratteristiche minori, ottimo nell'uso di tratti di tubo ridotti in quanto flessibile e plastico, si lascia deformare maggiormente ritornando poi allo stato naturale;



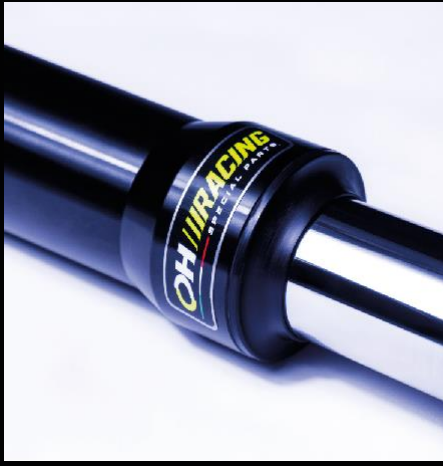
**laminated steel**, primarily used for automotive sheets and other applications, which supports bending stress well and withstands fatigue. The combination of these three types of materials, expertly managed, has produced a frame that enhances the performance of the components that complete the motorcycle, allowing the rider to feel more comfortable and manage the vehicle better on the track. **Research, development, expertise, and cutting-edge technology** affirm the company as a leader in the MiniGP world. A product of excellence linked to significant sporting projects makes Olivale the **top choice** for riders entering the segment.

# NEW STEEL TRELLIS FRAME

# FRONT SUSPENSION OH RACING FORK

Olivale always aims for the **highest level of perceived and actual product quality**, where performance means not only speed and power but also durability and reliability. The new 2025 Olivale models showcase **notable technical advancements**, particularly in the suspension system. The GP-0 160 Race, GP-2 160, and 190 Pro and Race versions will be equipped with a **new front suspension system** fully developed by the company's internal R&D department featuring hydraulic compression and rebound adjustments, along with spring preload adjustment. A new brand, **Oh Racing**, has been created to design this and other components, demonstrating the commitment to continually develop more parts and options for both newcomers and experienced riders in the Olivale world.

Olivale punta sempre al **massimo livello di qualità percepita e reale del prodotto** dove prestazione non vuole dire solo velocità e potenza, ma anche durata e affidabilità. Le nuove Olivale per il 2025 presentano **significativi avanzamenti tecnici**, in particolare nelle sospensioni. Le versioni GP-0 160 Race, GP-2 160 e 190 Pro e Race saranno equipaggiate con la **nuova sospensione anteriore** interamente sviluppata dal reparto R&D interno all'azienda, dotata di regolazione idraulica in compressione ed estensione e regolazione precarico molla. Un nuovo brand nasce per la progettazione di questa e altre componenti: **Oh Racing**, a dimostrazione della volontà di continuare con lo sviluppo di sempre più componenti e optional sia per chi si avvicina che per chi è già nel mondo Olivale.



Present in **72 countries worldwide** and continuously expanding, the Olivale sales network consists of a team of expert and qualified dealers with many years of experience in motorsport. Olivale dealers are available for information, purchase, technical assistance, spare parts, support for track activities and rentals, and in many cases, the sales network plays a key role in sports projects, organizing various national championships among their many activities. **From this experience and connection emerges Olivale's preparatory purpose**, involving multiple stakeholders: the rider, to support the growth of his own talent; the national federations, for organizing and launching single-brand championships based on the principle of fairness; and the dealers, for supplying accessories and spare parts. This concept translates into clear and simple regulations: **identical bikes for everyone, no modifications allowed, and sealed engines**. This approach highlights each rider's individual abilities, ensuring that it is the rider's talent that stands out. The formula has helped to increase the number of participants in the championships, creating an important gateway for those aspiring to reach the highest levels of motorsport.

Presente in **72 paesi del mondo** e in continua espansione, la rete vendita Olivale è composta da un network di dealer esperti e qualificati con esperienza pluriennale nel motorsport. I dealer Olivale sono a disposizione per informazioni, acquisto, assistenza tecnica, ricambi e supporto per le attività in pista e noleggio. In molti casi la rete vendita è protagonista di progetti sportivi, organizzando, tra le numerose attività, i vari campionati nazionali. **Da questa esperienza e connessione emerge lo scopo preparatorio dell'agire di Olivale** e che coinvolge molteplici attori: il pilota, per essere supportato nella crescita del suo talento, le federazioni nazionali, per l'organizzazione e l'avvicinamento di campionati monomarca basati sul principio di equità, e i dealer per il rifornimento di accessori e ricambi. Questo concetto si traduce in un regolamento chiaro e semplice: **moto uguale per tutti, nessuna modifica ammessa e motori sigillati**. Un approccio che valorizza le capacità di ciascun individuo, in modo da garantire che a emergere sia il talento del pilota. Questa formula ha contribuito a un costante aumento del numero di partecipanti ai campionati, creando un'importante porta di ingresso per tutti quelli che aspirano a raggiungere i massimi livelli del motorsport.

- Argentina
- Bolivia
- Brazil
- Chile
- Colombia
- Ecuador
- French Guiana
- Paraguay
- Peru
- Uruguay
- Venezuela
- Bermuda
- Canada
- Costa Rica
- Cuba
- Dominican Rep.
- El Salvador
- Guatemala
- Haiti
- Honduras
- Mexico
- Nicaragua
- Panama
- Porto Rico
- USA
- Venezuela

# WORLDWIDE PRESENCE

- Australia
- China
- Hong Kong
- India
- Indonesia
- Japan
- Malaysia
- Philippines
- Singapore
- South Korea
- Taiwan
- Israel
- Kuwait
- Lebanon
- Marocco
- Qatar
- United Arab Emirates
- Austria
- Belgium
- Croatia
- Czech Rep.
- Denmark
- Estonia
- Finland
- France
- Germany
- Greece
- Hungary
- Ireland
- Italy
- Latvia
- Lithuania
- Luxembourg
- Netherlands
- Norway
- Poland
- Portugal
- Romania
- Slovenia
- Spain
- Sweden
- Switzerland
- Turkey
- UK

**Road to MotoGP** is the name given to the competitions and programs for young riders supported by MotoGP around the globe. **Talent, passion and determination** are the keys to success in this global initiative, which aims to make racing accessible to everyone regardless of economic factors. On the track, riders have the opportunity to compete on equal footing, showcase their skills, and learn the values of sportsmanship. **They experience a unique and educational journey that prepares them for future challenges.**

**Road to MotoGP** è il nome con cui si identificano le competizioni e i programmi per giovani piloti che la MotoGP supporta in tutto il mondo. **Talento, passione e determinazione** sono le chiavi del successo in questa iniziativa globale che mira ad aumentare l'accesso alle corse a tutti, senza che il fattore economico giochi alcun ruolo. In pista, i piloti hanno la possibilità di competere alla pari, far valere le proprie capacità e apprendere i valori sportivi, vivendo un'esperienza unica e formativa che li prepara a sfide e future.



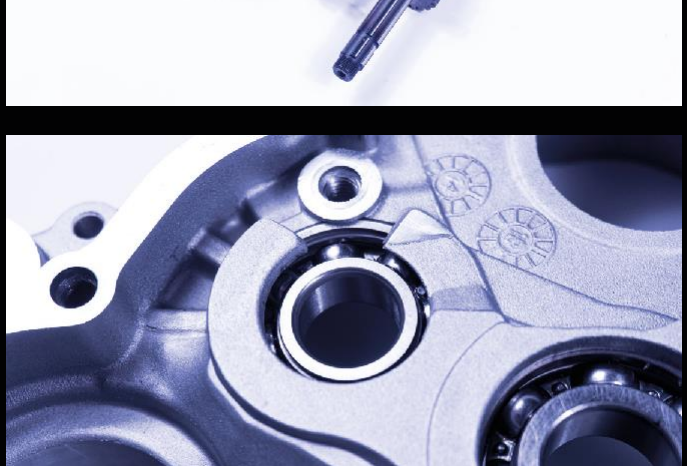
# ROAD TO MOTOGP

The engine is the beating heart of every motorcycle, which is why we've decided to develop and implement improvements across the entire Olivale range to enhance performance and reliability. **Every single engine is inspected and checked in-house, making each Olivale engine unique**. For the 160 engines, we made changes to the 2<sup>nd</sup>, 3<sup>rd</sup> and 4<sup>th</sup> gear by modifying the engagement profiles and altering the tooth shape characteristics. In addition, we have installed **new dedicated valve springs** with a higher specific load, paired with two specially designed retainers. Across the entire range, we introduced an **additional vent in the cylinder head covers**, which allows for reduced internal pressure in the camshaft chamber. This brings a significant advantage: a reduction in the amount of oil vapors expelled into the catch tank from the engine. In the 190 engines, we also made changes to the 2<sup>nd</sup>, 3<sup>rd</sup> and 4<sup>th</sup> gears, modifying the engagement profile and altering the tooth shape characteristics. In both engine configurations (160 and 190), we achieved **more precise gear shifting**, and thanks to a modification to the right-side engine cover, we were able to prevent axial misalignment of the gearbox shafts.

Il motore è il cuore pulsante di ogni moto, ecco perché per le vecchie Olivale abbiamo deciso di sviluppare e implementare migliorie su tutta la gamma in ottica di alte prestazioni e affidabilità. **Ogni singolo motore viene verificato e controllato in azienda a questo fa sì che il motore Olivale sia unico**. Per i 160 si è intervenuti sul cambio 2<sup>a</sup> e 3<sup>a</sup> marcia modificando il profilo degli innesti e cambiando le caratteristiche di forma del dente; in più sono state montate nuove **molle valvola dedicate** con un maggior carico specifico associate a due piattelli appositamente disegnati. In tutta la gamma è stato introdotto uno **sfuocatore aggiuntivo nei coperchi testa** che permette una diminuzione della pressione interna nella camera che alloggia l'albero a camme con il notevole vantaggio di una riduzione della fuoriuscita in vaschetta dei vapori d'olio generati dal motore. Anche nei motori 190 sono intervenuti sul cambio 2<sup>a</sup>, 3<sup>a</sup> e 4<sup>a</sup> marcia modificando il profilo degli innesti e cambiando le caratteristiche di forma del dente. In entrambe le motorizzazioni (160 e 190) abbiamo ottenuto un **innesco marcia più preciso** e grazie a una modifica apportata nel carter destro motore, è stato possibile evitare disallineamenti assiali degli alberi del cambio.

The engine is the beating heart of every motorcycle, which is why we've decided to develop and implement improvements across the entire Olivale range to enhance performance and reliability. **Every single engine is inspected and checked in-house, making each Olivale engine unique**. For the 160 engines, we made changes to the 2<sup>nd</sup>, 3<sup>rd</sup> and 4<sup>th</sup> gear by modifying the engagement profiles and altering the tooth shape characteristics. In addition, we have installed **new dedicated valve springs** with a higher specific load, paired with two specially designed retainers. Across the entire range, we introduced an **additional vent in the cylinder head covers**, which allows for reduced internal pressure in the camshaft chamber. This brings a significant advantage: a reduction in the amount of oil vapors expelled into the catch tank from the engine. In the 190 engines, we also made changes to the 2<sup>nd</sup>, 3<sup>rd</sup> and 4<sup>th</sup> gears, modifying the engagement profile and altering the tooth shape characteristics. In both engine configurations (160 and 190), we achieved **more precise gear shifting**, and thanks to a modification to the right-side engine cover, we were able to prevent axial misalignment of the gearbox shafts.

# ENGINE DEVELOPMENT



# FRONT SUSPENSION OH RACING FORK

Olivale always aims for the **highest level of perceived and actual product quality**, where performance means not only speed and power but also durability and reliability. The new 2025 Olivale models showcase **notable technical advancements**, particularly in the suspension system. The GP-0 160 Race, GP-2 160, and 190 Pro and Race versions will be equipped with a **new front suspension system** fully developed by the company's internal R&D department featuring hydraulic compression and rebound adjustments, along with spring preload adjustment. A new brand, **Oh Racing**, has been created to design this and other components, demonstrating the commitment to continually develop more parts and options for both newcomers and experienced riders in the Olivale world.

Olivale punta sempre al **massimo livello di qualità percepita e reale del prodotto** dove prestazione non vuole dire solo velocità e potenza, ma anche durata e affidabilità. Le nuove Olivale per il 2025 presentano **significativi avanzamenti tecnici**, in particolare nelle sospensioni. Le versioni GP-0 160 Race, GP-2 160 e 190 Pro e Race saranno equipaggiate con la **nuova sospensione anteriore** interamente sviluppata dal reparto R&D interno all'azienda, dotata di regolazione idraulica in compressione ed estensione e regolazione precarico molla. Un nuovo brand nasce per la progettazione di questa e altre componenti: **Oh Racing**, a dimostrazione della volontà di continuare con lo sviluppo di sempre più componenti e optional sia per chi si avvicina che per chi è già nel mondo Olivale.



Olivale's already strong collaboration with historic companies representing excellence in racing is further strengthened in 2025 with an important innovation for the brakes: the **Olivale GP-0 160 Race** will be equipped with a **Brembo front braking system**, ensuring high performance during braking. Installed since 2024 on the GP-2 190 Race, the Brembo braking system developed for Olivale guarantees excellent performance in both braking power and modulation. The 10mm diameter axial front brake master cylinder with an adjustable lever allows the rider to customize the distance of the lever from the grip. Additionally, the radial brake caliper, featuring four opposing 24mm pistons, incorporates characteristic elements and typical concepts from MotoGP calipers. It also has a greater anti-dive effect, thanks to the instant release of the brake pads, resulting in less wear. The introduction of ventilation fins in the caliper body has improved thermal exchange in the braking system, reducing the risk of brake fluid overheating. The quality level remains high even in the carburetor, where the **partnership with**

La già forte collaborazione di Olivale con aziende storiche che rappresentano l'eccellenza del racing si rafforza ulteriormente nel 2025 con un'importante novità per i freni: la versione **Olivale GP-0 160 Race** sarà infatti equipaggiata con **impianto frenante anteriore Brembo**, per garantire alte prestazioni nelle staccate. Installato dal 2024 sulla GP-2 190 Race, il sistema frenante Brembo sviluppato per Olivale garantisce le prestazioni richieste sia in potenza di frenata che in modularità. La pompa freno anteriore assiale diametro 10mm con leva freno regolabile permette al pilota di personalizzare la distanza della leva dalla manopola. Inoltre la pinza freno radiale, a 4 pistoni con contrapposti diametro 24 mm, riprende gli elementi caratteristici e con cetti tipici della pinza delle MotoGP. In più, ha un maggiore effetto anti-dive, grazie al rilascio istantaneo delle pastiglie e alla conseguente minore usura delle stecche. L'introduzione di alette di ventilazione nel corpo pinza, hanno contribuito ad un miglioramento dello scambio termico dell'impianto frenante diminuendo le possibilità di surriscaldamento del liquido freni. Il livello di qualità rimane alto anche nel carburatore dove grazie alla **partnership con**

**DELLORTO** has allowed for testing and developing a specific and exclusive Olivale setting at their test benches. Each engine is equipped with a dedicated calibration to ensure the best setup for each product. The 110 4 S version features the **PHBL 24** carburetor, while the 160cc and 190cc models are fitted with **PHBH 28** carburetors. These carburetors are ideal for their specificity and ease of maintenance, with minimum adjustment screws on the right and/or left, along with a system for minimum and maximum settings with a jet and mixture adjustment screw.

# DELLORTO & BREMBO